

X500

Drone multi-rotors professionnel



CHCNAV X500 UAV MULTI-ROTORS

Le CHCNAV X500 est un drone multi-rotors professionnel avec une capacité de charge utile exceptionnelle et une grande autonomie. Équipé de commandes de vol avancées et d'un positionnement haute précision, il garantit une maniabilité précise, des performances de vol fiables et une stabilité de niveau professionnel. Son SLAM visuel intégré et son radar anticollision assurent des opérations de vol intelligentes et avancées, avec un niveau optimal d'efficacité et de sécurité.

CHARGE UTILE ÉLEVÉE ET LONGUE AUTONOMIE

5.0 kg charge utile max. - compatible avec les charges utiles standard

OPTIMISÉ POUR LES ENVIRONNEMENTS EXIGEANTS

- IP55 - indice de protection
- vSLAM - positionnement visuel
- Mode suivi du terrain
- -20°C à +50°C Température de fonctionnement

MULTIPLES REDONDANCES ET SYSTÈMES DE PROTECTION POUR UN VOL STABLE ET SÉCURISÉ.

- Vol stable : La redondance du GNSS, de l'IMU, des commandes de vol et des autres composants critiques garantit une stabilité fiable dans toutes les conditions.
- Vol en toute sécurité : Les composants clés, tels que le GNSS, l'IMU et le contrôleur de vol, adoptent une conception redondante afin d'assurer des performances de vol fiables et sans souci.
- Performance en vol : Le contrôle de vol sensible, résistant aux interférences et conçu pour tolérer les défaillances assure une expérience de vol fluide et performante.

SYSTÈME ÉNERGÉTIQUE HAUTE EFFICACITÉ

- Batterie intelligente B10
- Station de recharge intelligente BS10

CHARGES MULTIPLES ET SDK OUVERT POUR DES APPLICATIONS POLYVALENTES

- Prend en charge jusqu'à trois charges utiles simultanément.
- Compatible avec LiDAR, caméras photogrammétriques, caméras stabilisées, projecteurs, haut-parleurs, etc.

SCÉNARIO D'APPLICATION

- Levé géospatial
- Surveillance urbaine
- Secours en cas de catastrophe
- Reconnaissance d'urgence
- Missions d'inspection
- Topographie minière

SPÉCIFICATIONS

► Performances générales

Type	Quadcoptère à 4 hélices
Structure	Fibre de carbone, conception à dégagement rapide
Dimensions (déplié, sans hélices)	770 x 804 x 450 mm (L x l x H) 30.3" x 31.7" x 17.7"
Dimensions (replié, avec hélices)	485 x 490 x 450 mm (L x l x H) 19.1" x 19.3" x 17.7"
Empattement diagonal	1000 mm
Poids à vide (avec un stabilisateur orienté vers le bas)	Environ 4.4 kg (sans batteries) Environ 8.9 kg (avec batteries)
Charge utile max.	5 kg
Poids max. au décollage	13.9 kg
Précision de vol stationnaire (avec un vent modéré ou nul)	Vertical : ±0,5 m (avec GNSS) ±0,1 m (avec GNSS RTK) Horizontal : ±1,5 m (avec GNSS) ±0,1 m (avec GNSS RTK)
Précision GNSS RTK (GNSS RTK FIXÉ)	1 cm±1 ppm HZ 1,5 cm±1 ppm V
GNSS	GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo
Température de fonctionnement	De -20° à 50° C (de -4° à 122° F)
Température de stockage	De -40° à 70° C (de -40° à 158° F)
Conteneur de transport dimensions	792 x 520 x 313 mm (L x l x H) 31.2" x 20.5" x 12.3"

► Performances de vol

Vitesse d'ascension max.	8 m/s
Vitesse de descente max.	6 m/s
Vitesse max.	23 m/s
Temps de vol ⁽¹⁾ max.	58 minutes sans charges utiles 52 min avec une charge utile de 2 kg 40 min avec une charge utile de 4 kg
Indice de protection IP ⁽²⁾	IP55
Module d'évitement d'obstacles	Radar à ondes millimétriques frontal
Portée de détection des obstacles	80 m
Écart d'atterrissage ⁽³⁾	≤ 10 cm (avec positionnement visuel) ≤ 8 cm (avec GNSS RTK fixé)

► Télécommande

Modèle	EC10
Écran	Écran tactile de 10,1 pouces Résolution : 1920 x 1200 Luminosité max : 1000 nits
Poids	Environ 1.5 kg
Batterie intégrée	Li-ion
Temps de fonctionnement	Environ 5 heures
Température de fonctionnement	De -20° à 50° C (de -4° à 122° F)
Fréquence de fonctionnement	2.4015 GHz à 2,4814 GHz
Distance de transmission max. (avec un vent modéré ou nul)	Fréquence des drones spécialisés, anti-interférence automatique, rayon de 20 km

► Batterie intelligente

Modèle	B10
Batterie	Li-ion (10000 mAh @47.04 V)
Énergie	470.4 Wh
Poids	Environ 2,25 kg
Température de fonctionnement	De -20° à 50° C (de -4° à 122° F)
Température de stockage	22° à 30° C (71,6° à 86° F)
Température de charge ⁽⁴⁾	De -20° à 40° C (de -4° à 104° F)
Temps de chargement	Environ 70 minutes pour une charge complète de 2 x B10 Environ 40 minutes pour les charger de 20% à 90%

► Charge utile supportée

Configuration de charge utile	Charge utile vers le bas Charge utile vers le haut Charge utile double vers le bas Charge utile vers le bas + Charge utile vers le haut
Charge utile CHCNAV compatible ⁽⁵⁾	Caméra RGB : C5/C30 LiDAR AU20/AA15/AA10/AA9
Charge utile tierces ⁽⁵⁾	Ne prend en charge que les charges utiles certifiées développé sur la base du SDK CHCNAV

► Station de recharge intelligente pour batteries

Modèle	BS10
Format	576 x 372 x 302 mm (L x l x H) 22.7" x 14.6" x 11.9"
Poids net	Environ 9,9 kg
Éléments stockés compatibles	Six batteries de vol intelligentes B10
Tension d'entrée	100-120 VAC, 50-60 Hz 220-240 VAC, 50-60 Hz
Puissance d'entrée max.	1200 W
Puissance de sortie	1000 W
Température de fonctionnement	De -20° à 40° C (de -4° à 104° F)



*Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

(1) Mesuré avec le X500 volant à environ 10 m/s dans un environnement sans vent jusqu'à ce que le niveau de la batterie atteigne 0%. Les données sont fournies à titre indicatif uniquement, et l'autonomie réelle peut varier en fonction du mode de vol, des accessoires et des conditions environnementales. Veuillez suivre les notifications de l'application.

(2) L'indice IP a été testé dans des conditions contrôlées ; il n'est pas permanent et peut diminuer en raison de l'usure du produit.

(3) Les performances du GNSS ont été mesurées avec le X500 dans des environnements ouverts avec de bonnes conditions de signal. Les résultats peuvent varier en fonction des environnements de décollage/atterrissage et des conditions météorologiques.

(4) Lorsque la température descend en dessous de 11°C (51,8°F), la batterie active une fonction de chauffage automatique. Le chargement à basse température peut réduire l'autonomie batterie. Il est recommandé de charger l'appareil à une température comprise entre 15°C et 35°C (59°F et 95°F).

(5) Les types de charges utiles pris en charge sont répertoriés dans le manuel d'utilisation et mis à jour avec les dernières informations relatives à la prise en charge.

© 2025 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. Tous droits réservés. CHCNAV et le logo CHCNAV sont des marques déposées de Shanghai Huace Navigation Technology Limited. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Révision septembre 2025.